

*Pour garder un souvenir*

0,5€ la carte au choix

4€ porte clés

1€ le gobelet

1,5€ stylo autres couleurs

4€ porte clés

1€ marque page

4€ magnet

4€ magnet

**PACIFIC VAPEUR CLUB**

de votre voyage,  
Cartes postales  
Gobelets  
Porte jeton  
Marques pages  
Magnets  
Stylos

sont proposés à bord  
de ce train

Locomotive 231.6.558 et rames OCVM de 1980

**LE TRAIN de la coquille Et du hareng**

**SAMEDI 18 NOVEMBRE**

**SOTTEVILLE ROUEN R.D. DIEPPE**

**VOYAGE D'ADIEU DE LA SÉRIE CC 72100**

Association loi 1901 **PACIFIC VAPEUR CLUB**

Réservation obligatoire sur notre site, par courrier, mail et téléphone !  
 contactpacific231@gmail.com 02.35.72.30.55  
 Venez visiter notre nouveau site : www.pvcasso.fr Nous sommes sur Facebook Pacific Vapeur Club PVC

**Pacific Vapeur Club**  
BP 116 - 76003 Sotteville-les-Rouen  
02 35 72 30 55  
http://www.pvcasso.fr

**2018**

**NOUVEAU : LE CALENDRIER DU PVC EN VENTE A BORD DE CE TRAIN : 1€**

**Pacific Vapeur Club**  
BP 116 - 76003 Sotteville-les-Rouen  
02 35 72 30 55  
http://www.pvcasso.fr



Photos non contractuelles, événement organisé par le PACIFIC VAPEUR CLUB, en cas d'avarie, la locomotive ou un autre matériel peut être remplacé. Pour ce train, une traction diesel est prévue, il devrait d'agir un engin de série CC 72100 propriété SNCF loué pour l'occasion. Les horaires vous seront communiqués dès que nous aurons confirmation de ceux-ci. Clichés PACIFIC VAPEUR CLUB et NON LIBRES DE DROITS et affiche réalisée par Pôle Com PVC, Kevin LESIEUR.

## LE MOT DU PRÉSIDENT

Bonjour à toutes et tous,

Je vous souhaite la bienvenue dans notre train historique. Vous trouverez dans ce dépliant d'aide au voyage, les caractéristiques de nos matériels, l'historique et le profil des lignes empruntées entre Sotteville et Dieppe.

Ce train est remorqué aujourd'hui par une locomotive de la série des CC 72100, locomotives qui ont terminé leur carrière commerciale en septembre dernier sur l'axe Paris / Belfort / Mulhouse.

Ces machines sont toutes venues en maintenance aux ateliers de Quatre Mares à Sotteville, je souhaitais rendre hommage à ces engins en organisant un voyage d'adieu comme l'on dit dans le milieu ferroviaire.

Une voiture bar – restaurant, située à l'arrière du train lors du parcours vers Dieppe, est à votre disposition pour un service de bar. Une seconde voiture,

club – disco, vous accueille lors du voyage retour et proposera de petits concerts avec nos amis de Compartiment 7 Cie.

J'avais programmé un concert avec l'orchestre de cette même compagnie en gare de Dieppe, 24 musiciens autour du chef Félix POGNON, je n'ai hélas pas obtenu les autorisations nécessaires. Ce sera des quatuors vocaux et à cordes qui se produiront à bord et sur le quai à Dieppe.

Si vous avez froid, des couvertures sont disponibles dans les filets des compartiments...et des boissons chaudes sont en vente dans la voiture bar.

Toutes les équipes du Pacific Vapeur Club sont à votre disposition et à votre écoute tout au long de cette journée que je vous souhaite agréable.

Frédéric POLBOS,  
Président du Pacific Vapeur Club

**POUR VOTRE SECURITE, respectez les consignes figurant au verso de votre titre de participation et conformez-vous aux directives des responsables du Pacific Vapeur Club.**

Dans cette brochure vous trouverez :

- ▶ page 2 : Le mot du Président
- ▶ pages 3 - 4 & 5 : Notre trajet vers Dieppe
- ▶ pages 6 & 7 : Harengs et coquilles, rois de la fête
- ▶ page 8 : Animations à bord - Les travaux à l'atelier
- ▶ page 9 : Suite sur les travaux à l'atelier
- ▶ page 10 : Les locomotives CC 72100
- ▶ page 11 : Nos prochaines sorties

Création et réalisation pôle Com Pacific-Vapeur-Club, Ph. Caron. Sources internet et archives PVC

## NOS PROCHAINES SORTIES



**Train**  
« ambiance de Noël »  
Avec spectacle en gare ...



**Le 16 Décembre**

**Voyage en autorail**

Sotteville -> Deauville -> Dives  
Via Elbeuf S.A., Bernay, Lisieux  
Départ de Sotteville 09H20 retour 20h25  
À partir de 51€.

**Les 20 et 23 Décembre**

**Voyages en autorail**

Destination surprise  
Départ de Sotteville 14h00 retour 18H00  
À partir de 40€.



Association loi 1901  
**PACIFIC VAPEUR CLUB**



Réservation obligatoire sur notre site, par courrier, mail et téléphone !  
contactpacific231@gmail.com 02.35.72.30.55  
Venez visiter notre nouveau site : Nous sommes sur Facebook  
www.pvcasso.fr Pacific Vapeur Club PVC

### TARIFS TRAIN DU 16 DÉCEMBRE

Catégorie	Prix
Adulte Sotteville à Deauville-Trouville ou Dives-Cabourg	51€
Adulte Bernay à Deauville-Trouville ou Dives-Cabourg	45€
Enfant (-13 ans)	0€
Supplément 1 <sup>ère</sup> classe	20€

### TARIFS TRAINS DU 20 ET 23 DÉCEMBRE

Catégorie	Prix
Adulte et enfants (+ 10 ans)	40€
Enfant (3 à 10 ans)	30€
Pass famille (2 adultes et 2 enfants)	120€

## LES LOCOMOTIVES CC 72100

A la fin des années 1990 les CC72000 assuraient, entre autres, les services voyageurs de la ligne 4 Paris Bâle. Elles étaient donc amenées à stationner au dépôt de la Villette et à Paris Est. Les moteurs AGO V16ESHR qui les équipaient étaient du fait de leur technologie ancienne de grands émetteurs de fumées et d'odeurs leur de leur marche au ralenti.

La remotorisation avec un moteur moderne fut donc décidé en mai 2001 pour une partie du parc : 30 engins.

L'atelier de Quatre-Mares profita de l'occasion pour demander l'application d'un automate programmable industriel (API) en remplacement de l'appareillage à bases de relais pour toute la partie commande du contrôle de vitesse de la machine.

Après prospection et appel d'offres le choix se porta sur le moteur Pielstick 16PA4 200 VGA de 2650kW (3600CV) de puissance égale à celle du moteur AGO. Une version plus ancienne de ce moteur avec régulateur hydraulique avait fait l'objet d'essais sur les 72044 et 72075 le nouveau moteur étant lui équipé d'un calculateur pour son pilotage.

Pour la partie commande un API Selectron dont c'était la première application à la SNCF fut choisi.

En novembre 2002 la première machine CC72148 fut présentée aux autorités et à la presse sa sortie pour mise en service effectif s'est faite le 15 janvier 2003. Le numéro retenu était celui de la machine d'origine reporté dans la tranche 72100 ainsi la première machine était la 72048 transformée. La dernière machine 72180 est sortie de Quatre-

Mares le 8 juillet 2004.

Curiosité la CC72075 a été équipée d'origine avec un moteur Pielstick 12PA6 280 de 4800CV. Après les essais elle a été remise au type avec un moteur AGO. Dans les années 80 elle a été transformée avec un moteur 16 PA4 200 pour être remise au type AGO avant une dernière remotorisation qui la fera devenir 72175.

*Bernard Couret*

### Caractéristiques techniques des 72100

(Source wikipédia)

Écartement	standard
Carburant	gazole
Moteur thermique	SEMT Pielstick V16 PA 4 V200 VGA
Moteurs de traction	2 moteurs TAO 656 B1 1215 V à ventilation forcée
Transmission	électrique triphasé continu
Puissance continue	2650 kW
Capacité en carburant	5 000 L
Consommation	3,33 L/km
Masse en service	109 t
Longueur	20,190 m
Largeur	2,952 m
Hauteur	4,290 m
Empattement	11,990 m
Bogies	Y 218
Empattement du bogie	3,216 m
Diamètre des roues	Ø1140
Vitesse maximale	160 km/h

## NOTRE TRAJET VERS DIEPPE

La rame historique du Pacific Vapeur Club, est composée aujourd'hui de la manière suivante : Une locomotive diesel 72100 (*sauf indisponibilité de dernière minute*), ce voyage constitue pour elle une ultime traction, ces locomotives étant depuis peu, retirées du service régulier de la SNCF. Notre rame comporte ensuite des voitures OCEM (1) de 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> classe, ainsi que d'une voiture couchette, puis une voiture Club 32 et la voiture Disco, et enfin le fourgon. Notre rame présente donc une longueur totale de 187,61 mètres pour un poids de 414 Tonnes.

Vous remarquerez que pour cette circulation, notre rame ne comporte pas notre voiture bar, le B4D. Celui-ci est en effet en cours de travaux de tôlerie et de peinture. Il sera d'ailleurs revêtu d'une couche de peinture verte afin d'uniformiser sa couleur à celle de notre rame.



Nous partons de la gare de Sotteville-lès-Rouen en direction de Rouen en empruntant la voie 1 de la ligne Paris-Le Havre. C'est une ligne à double voie, électrifiée en 25 KV 50 Hz depuis 1967. Elle est entièrement équipée de la signalisation par block automatique lumineux et contrôle de vitesse par balises (KVB).

Longue de 228 km, elle a été mise en service en 1843 jusqu'à Rouen, et en 1847 jusqu'au Havre.

Nous franchissons la Seine sur le viaduc d'Eauplet (le Pont aux Anglais), superbe ouvrage métallique à 4 travées de 352 mètres de longueur totale. Nous nous engouffrons sous le tunnel Sainte Catherine (1057 mètres), passons à la « bifur » de Darnétal, puis, après être passés sous les tunnels Saint Hilaire (78 mètres) et Beauvoisine (1352 mètres), nous entrons en gare de Rouen Rive-Droite. Nous stationnons quelques minutes pour prendre des voyageurs, puis nous continuons sur la ligne Paris - Le Havre.

Nous passons sous les tunnels Saint Maur (1163 mètres) et du Mont Riboudet (352 mètres). Cette section de la ligne offre sur notre gauche de belles perspectives sur le port de Rouen.

Après avoir traversé Maromme puis Malaunay le Houlme, nous franchissons les 2 viaducs de Malaunay (90 mètres chacun) et atteignons la « bifur » de Malaunay. C'est ici que la ligne de Dieppe, que nous allons emprunter, se sépare, à droite de la ligne Paris-Le Havre. Elle est à double voie jusqu'à Clères où commence la voie unique jusqu'à Dieppe.

Modernisée, elle est équipée de la signalisation par BAPR (Block Automatique à Permissivité Restreinte) et autorise une vitesse de 140 km/h. Elle est parcourue chaque jour par de nombreux TER circulant entre Rouen et Dieppe.

A Clères commence, avec la voie unique, la rampe de 10 mm/m qui nous conduit à Saint Victor l'Abbaye.

Entre ces deux gares nous sommes passés sous la ligne Motteville Buchy, longtemps abandonnée et qui, après électrification, vient d'être réouverte au trafic fret.

Nous abordons maintenant la longue descente vers Dieppe (35 kilomètres) par la riante vallée de la Scie. Nous faisons halte technique à Auffay, et nous continuons vers Longueville sur Scie, Saint Aubin sur Scie et nous sommes bientôt sous le tunnel Saint Pierre (1654 mètres), au bout duquel nous entrons en gare de Dieppe.

Au débouché du tunnel, sur notre droite, nous pouvons remarquer la plate forme de l'ancien raccordement de Saint-Pierre, qui rejoignait la voie vers Serqueux.

Nous avons parcouru 67 kilomètres depuis Sotteville-lès-Rouen.

Vous voici au bord de la mer. Profitez bien de l'air vivifiant de la Manche, et du hareng grillé !

**(1) Office Central d'Etudes de Matériel : bureau d'études commun aux divers réseaux ferroviaires français, créé après la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale pour unifier la conception des matériels remorqués.**



tobre, Ils sont aujourd'hui remontés sur la Pacific.

En attendant l'arrivée de l'essieu, le tender de la Pacific a été levé mardi 7 novembre, pour dégager les bogies. Ces bogies sont en cours de nettoyage, puis ils seront inspectés.

De même qu'un réservoir d'air placé sous le tender, inaccessible autrement, qui lui aussi va être contrôlé.

Ensuite, toute l'équipe des bénévoles du PVC va se mobiliser et faire le maxi-

imum pour présenter la machine d'ici la fin de l'année aux services technique de la SNCF, ceci dans le but d'obtenir l'agrément indispensable pour faire circuler la Pacific sur le réseau ferré et enfin de faire le train de rodage prévu début février.

Toute l'équipe des bénévoles souhaite vous proposer dès l'an prochain, de nouvelles circulations avec cette fois la Princesse, la Pacific 231 G 558, en tête de notre rame.



Photos PVC, Ph. Caron du 7 et 8 novembre 2017

## ANIMATIONS À BORD

Plusieurs animations vous sont proposées à bord de ce train. Tout d'abord pendant le trajet vers Dieppe, vous pourrez acquérir pour une somme modique, un billet ou des billets de tombola. Le tirage au sort désignera celui ou celle qui aura le privilège d'accomplir une partie du trajet de retour, à bord de la locomotive CC 72100. Une expérience unique, qui permettra au gagnant de vivre un moment exceptionnel, dans les coulisses d'un parcours ferroviaire.



En partenariat avec la compagnie «*Compartiment 7 & Cie*», trois concerts seront interprétés pendant le voyage du retour dans la voiture Club-Disco.

Vous y trouverez un quatuor à cordes, un quintet de cuivres et un quartet de jazz.

Ne manquez pas ce rendez-vous et venez applaudir nos jeunes amis.

## LES TRAVAUX A L'ATELIER

Ce petit livret est l'occasion de faire le point sur les travaux qui se déroulent actuellement à l'atelier du PVC, dans le froid et l'humidité, car rien n'est chauffé !

Tout d'abord, comme vous avez pu le remarquer, notre voiture bar n'est pas présente sur ce train. Elle est en travaux de tôlerie puis de peinture.



Le B4D, notre voiture bar, en rénovation à l'atelier

En ce qui concerne la Pacific 231 G 558, à l'heure où sont écrites ces lignes, soit le 9 novembre, nous sommes toujours en attente de la livraison de l'essieu, parti à Meiningen en Allemagne pour y faire effectuer d'importants travaux à la suite de la découverte de fissures sur la fusée, cette pièce qui relie les deux roues.

Nous en avons également profité pour faire refaire les bandages (la partie métallique qui vient en contact avec le rail). Proche de la limite d'usure, ces

bandages auraient de toute façon dû être refaits dans peu de temps, ce qui aurait nécessité un nouveau démontage de l'essieu et un renvoi vers Meiningen.

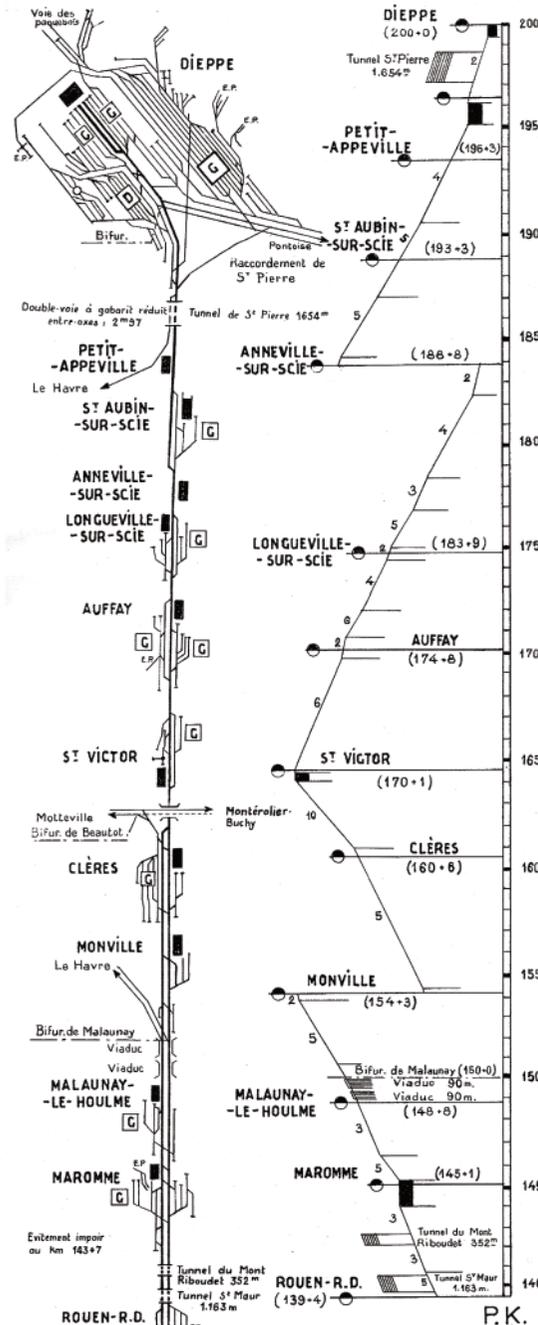
Le retour de l'essieu est imminent et sera même peut être fait, lorsque ce train roulera vers Dieppe.

Les ressorts de suspensions de la Pacific ayant l'âge de leurs lattes, étaient quelque peu affaiblis par le poids des ans, ils avaient besoin eux aussi, d'être refaits. Là encore la solution est venue de l'usine Allemande de Meiningen.

Un jeu de 6 ressorts neufs a été commandé. Pour réduire le coût, nous avons démonté les anciens ressorts pour récupérer les brides (c'est la partie la plus onéreuse du ressort). Après réparation, nous sommes allés chercher directement ces ressorts en Allemagne fin oc-

Suite en page 9

## Pl. n° 40 - LIGNE DE ROUEN à DIEPPE



Fasc. 3-15.

Profil et schéma de la ligne Rouen-R.D à Dieppe.  
(Document de 1957)

## LA 48<sup>ÈME</sup> FOIRE AUX HARENGS ET A LA COQUILLE

Les produits et les métiers de la mer sont à l'honneur à l'occasion de la 48<sup>e</sup> Foire aux harengs et à la coquille Saint-Jacques de Dieppe. Des dizaines de milliers de visiteurs sont attendus pour cette manifestation populaire qui valorise les produits de la mer, au premier rang desquels le hareng, le « poisson roi », et la coquille Saint-Jacques, produit phare du port de Dieppe.

Un voile de fumée s'élève devant les façades colorées qui bordent le port de plaisance de Dieppe. Derrière les barbecues, les grilleurs ont revêtu leurs vareuses et d'indispensables masques de protection qui font le plaisir des photographes. La foule, attirée par le délicieux parfum de poisson grillé qui embaume le touristique quai Henri IV, déambule lentement devant une lignée de restaurants et dans le dédale de ruelles typiques du Bout du quai, un ancien quartier de pêcheurs. De l'autre côté du bassin, la chapelle de Bonsecours, juchée sur la falaise avec à ses pieds l'authentique quartier du Pollet, accentue le caractère maritime.

La promesse d'un repas de saison, à forte identité locale et dégusté dans un décor de carte postale met en appétit. Ça, c'est l'ambiance caractéristique de la Foire aux harengs et à la coquille Saint-Jacques, la doyenne et la plus grande du genre sur la côte d'Albâtre.

Car pour compléter cet agréable moment pour les papilles, de multiples animations sont mises en place et toute une organisation est orchestrée pour faciliter la venue de dizaines de milliers de visiteurs.

Au cours d'un moment convivial, familial, festif, les dégustations vont bon train, selon les goûts de chacun : avec une pointe de sel, avec du jus de citron, nature, légèrement relevé... laissez vos papilles décider !

### En parallèle de la Foire aux harengs...

Dieppe, riche et fière de son identité maritime, regorge de richesses à découvrir. Profitez de votre venue à la Foire aux harengs et à la coquille Saint-Jacques pour visiter par exemple l'Estran-Cité de la mer pour tout savoir de la pêche, de la construction navale, des fa-

laises, des galets ou encore de la biologie marine. Situé au cœur du quartier du Bout du quai (rue de l'Asile Thomas), ce musée est à la fois aquarium et centre de culture scientifique et technique lié au patrimoine maritime.

Au Musée de Dieppe, situé dans le château, vous resterez également en contact avec la mer. Accessible par la



rue de Chastes, le musée municipal dispose d'une riche collection d'œuvres et d'objets d'art notamment en ivoire retraçant l'histoire maritime de la Ville avec en point d'orgue la salle des marines et sa vue imprenable sur la ville.

Vous pourrez aussi admirer une merveilleuse exposition consacrée aux bijoux réalisés par Elsa Triolet pour la haute couture. Il est ouvert samedi de 10 heures à 12 heures et de 14 heures à 17 heures. Tarifs : 4,50 € / 2,50 € (personnes handicapées) ; gratuit pour les moins de 26 ans et les demandeurs d'emploi.

Samedi matin, ne manquez pas le marché installé en centre ville. C'est tout simplement le plus grand de la région et vous pourrez vous y ravitailler en produits régionaux.

source : site internet de la ville de Dieppe  
Photos PVC, Ph. Caron

